

Заметки на кантах, или Этюды о Доломитах

Нет, я не буду рассказывать про известные бренды Доломитовых Альп, типа красавицы Мармолады, Селларонды или ФИСовских трасс - они подробно описаны в путеводителях, показаны в репортажах со всевозможных чемпионатов, короче говоря - известны всем заинтересованным лицам.

Я же попробую рассказать о тех "фишках", которые иногда незаслуженно остаются вне поля зрения многих катающихся и особенно тех счастливчиков, которые отправляются в Доломиты впервые.

И не только про собак...

Начну я со своего любимого спуска с вершины **Lagacio Lagazuol (2778 м.)**, расположенной на границе регионов Альта Бадиа и Кортина д-Ампеццо (этот спуск входит в ски-пасы обоих регионов и конечно в ски-пас "Доломиты супер-ски").

От перевала **Фальцарего** на нее поднимает маятниковый подъемник. Ощущение от этого подъема обрисую так: несколько бодрит и впечатляет... На вершину абсолютно вертикальной стены кабинка движется под углом почти 70 градусов, а перепад высот составляет около 700 метров!.. На станциях подъемника расположился небольшой музей Первой мировой войны, а на верхней станции есть хорошая панорамная площадка.

От площадки мы обычно сначала спускаемся по не очень сложному черному склону обратно к нижней станции подъемника. Эта трасса идеально оттратачена, извилиста и достаточно широка. Единственное чего бы я не советовал, это спускаться по ней не уверенному в своих силах человеку, особенно, если склон еще прихвачен утренним морозцем. Это красивый, но Северный и все-таки черный склон. Так что удовольствия от обледеневшего "вельвета" будет мало...

После повторного подъема уходим левее на красно - синюю трассу в сторону долины Сан Касиано. Эта трасса весьма протяженна - около 9 километров, а перепад высот составляет более 1000 метров. Но дело тут даже не в этом. Поверьте, это одна из самых красивых трасс в Альпах!!! Спуск проходит меж скальных стен, обрамляющих по бокам эту "висячую долину". Сначала катим по моренным валам и основанию стаявшего когда-то ледника. Далее любимся многоярусными, залитыми этим самым ледником, "бараньими лбами" и восхищаемся сияющими на солнце всеми мыслимыми и немыслимыми оттенками изумруда, замерзшими водопадами. Затем, прокатываем всю лесную зону от высокогорного криволесья, до могучих хвойников.

В нижней трети спуска Вам встретится очень приятный ресторанчик Skotoni. И я не буду говорить что и как там готовят, я просто сообщу о том, что это затерянное в верховьях горной долины заведение, имеет мишленовские звезды (!!!) и весьма демократичные цены...

Любители фрирайда могут в самом начале склона уйти правее от трассы и прижавшись чуть ближе к правой скальной стене, спуститься к тому же

ресторанчику. Этот спуск официально разрешен и показан на картах пунктиром.

Отдохнув и сытно перекусив, продолжаем спуск. Прокатываем мимо огромной ледяной стены замерзших водопадов. Здесь конечно останавливаемся, замороженно осматриваем стену и конечно фотографируем. Однако прежде чем торопливо сбрасывать лыжи, кидаться под своды сосулек, обнимать их и принимать позу крайнего восторга и счастья, советую успокоиться и вдумчиво посмотреть на осколки льда под стеной... Минутного раздумья обычно бывает достаточно, чтобы понять, откуда они взялись, а даже беглый осмотр стены обычно убеждает в том, что они точно не последние!.. А ведь впереди по маршруту, да и по жизни вообще, еще так много интересного...

Далее катим спокойно, по пологому участку, через красивый хвойный лес, до местечка Saranna Alpina. Это место примечательно тем, что на крыше ресторанчика любит спать пара Бернских зененхундов. А поскольку крыша ресторана покатая и заснеженная, то они сладко спят и тихонько сползают все ближе и ближе к краю, а туристы останавливаются, включают камеры и ждут кульминации... Нам однажды повезло: сначала над краем повис хвост, потом то, из чего он растет, потом лапа - и, полет свершился! Метра, эдак, на полтора. Пес рухнул на снег, вскочил, бешено огляделся, сделал смущенную морду, виновато вильнул хвостом и опять пошел досматривать сон на крышу... Я честно предупреждаю читателя о том, что тех самых собак наверное уж нет, но были щенки. И я надеюсь, что они не менее колоритны. Да и не в собаках тут, в конце концов, дело... Внимание! Предупредительных знаков о падающих с крыш собаках, там не установлено!

Дальше, метров через четыреста, когда долина расширяется и уклон исчезает совсем, мы плавно переходим на конную тягу... Да, на самую настоящую! На опушке леса нас встречают лошадиные упряжки, к саням которых прикреплены веревочные фалы. И заплатив кучеру какие-то два евро, мы получаем полное право ухватиться за этот фал и ехать пару километров за санями до подъемника Armentarola. Каждая упряжка берет "на хвост" примерно по 30 - 40 лыжников, так что кавалькада получается пестрая, шумная и веселая.

Добраться до склона Фальцарего не сложно. Надо пересечь плато от Корвары (3 спуска) или Ла Вилла (2 спуска) на Запад - Юго-Запад (на картах Север обычно вверху) до нижней станции того же подъемника Armentarola (или нижней станции Piz Sorega) и далее минут двадцать едем до Фальцарего скибасом.

И не только про птиц...

Следующим местом, заслуживающим особого внимания почтенной публики, является лучшая обзорная точка региона - **Terrassa Delle Dolomiti на вершине Сасс Пордой (2950 м.)**. Это одна из вершин скального массива Селла (высшая точка г.Пиц Боэ 3152м.), вокруг которого и проходит легендарная "кругосветка" - Селларонда.

Попасть на Сасс Пордой совсем не сложно. Для этого надо отклониться к Северу от региона Канацеи - Бельведере, на перевал Пасс Пордой, с которого на вершину ведет маятниковая канатная дорога. С этой точки открывается самый лучший (просто потрясающий!!!) панорамный вид на Доломиты. Он многократно лучше, чем с Мармолады, с которой, если честно, вообще мало чего видно! На верху есть сувенирная лавка и недорогое кафе, возле которого гнездится (и кормится) внушительная колония Альпийских галок. Эти галки настолько адаптировались к существованию вблизи кафе, что берут хлеб прямо с руки, хотя сосискам отдают явное предпочтение... При кормлении, они умеют выстраиваться в очередь на парапете ограждения площадки и неукоснительно ее соблюдают - особь, принявшая из ваших рук кусочек сосиски, отлетает, уступая место следующей и перемещается в конец очереди!

Обработанных горнолыжных трасс с Сасс Пордоя нет. Поэтому большинство туристов возвращается обратно тем же путем, что и туда - подъемником. Но есть три фрирайдовых спуска: Форчелла, Валь Ластис и Валь Мезди. Первый (Форчелла) ведет обратно, к книжной станции канатной дороги. Он не очень сложный и самый короткий из трех. Небольшой крутой участок только в верхней части, далее по неглубоким и достаточно широким, извилистым кулуарам (промоинам ручьев), и по широченным снежным полям в нижней трети. Но спускаться по этому маршруту рекомендую только в первой половине дня и при достаточном количестве снега. Иначе есть высокая вероятность ободрать лыжи о камни, которых тут предостаточно.

Спуски: Валь Ластис (достаточно длинный, ведет в долину Ластис) и Валь Мезди (говорят, самый красивый и сложный, выходит к трассам Селла Ронды напротив Колфоско). Эти два спуска я еще не катал и дать более подробное описание не могу - они запланированы на январь 2019г.

Но даже если Вы не больной на голову любитель целины, и ограничитесь только обзорной точкой, общением с веселыми птичками и спуском на фуникулере, огромного удовольствия от увиденного это не убавит.

И совсем не про ботинки...

Плато, расположенное между Корварой, Ла Виллой, Сан Кассиано и перевалом Камполонго, из-за преобладания синего цвета на картах, выглядит весьма скромно. Глаза изголодавшегося по спускам лыжника, прежде всего стараются выхватить красные и черные линии, отметки высот ближе к 3000м. и лыжи как бы сами сворачивают куда-то туда. И, порою, напрасно!

Да, высоты не большие - высшая точка г. Пралонгия всего 2157 м. Но... оно обширно, трассы широки... На них, особенно в Юго-Западной части, не бывает такого столпотворения как на Селларонде ... и оно чертовски красиво! Там можно, что называется, покатать очень "вкусно". Я бы даже сказал - изысканно вкусно. И я тут не про обилие очаровательных (как правило, семейных) кафешек и кафешечек почти на каждой станции канатки - это особая тема, а точнее, наверно, тема особого повествования. Я когда-нибудь обязательно опишу это и отошлю французам - пусть учатся...

Со склонов, спускающихся к пер. Камполонго, на Востоке и Северо-Востоке плато, можно сойти с трасс и "поиграться" на целинных участках снежных полей и среди лесных массивов - приятно, и не напряжно. А если устал, то можно легко вернуться на трассу.

Склоны южной экспозиции (в сторону Сан Кассиано и Арментарола), благодаря своей ширине, протяженности, хорошей обзорности пути и малого количества лыжников, откровенно провоцируют погонять по ним "от края - до края".

Юго - Восточная окраина плато - вершина Пиз Лайла (2077м.) - это прежде всего хорошая обзорная точка и старт двух очень приятных красных трасс в сторону Пиз Сорегга, а также черной и красной ФИСовских трасс в Ла Виллу. Они замечательны, но о них я обещал молчать в самом начале повествования, т.к. про них много сказано и без меня.

Почти на всем плато, внимания любителей внетрассового катания, заслуживают участки под подъемниками. Но особенно хороши спуски на его Северо - Восточной части.

И если резюмировать свое отношение к этому плато, то я бы сказал что оно приятно как юная дева и мило, как старые, притершиеся к ногам, ботики...

И не о количестве трасс...

Еще одна очень небольшая зона катания, которую было бы совершенно обидно пропустить, это снежный "цирк" **Val Stella**, расположенный к Западу от Колфоско между вершинами Sassongher (2665) и Sas Ciampac (2672). Толпы "Селларондирующих бакланов", второпях, обычно пролетают мимо, но "люди знающие толк в еде", обязательно отклоняются - и не зря...

Зона катания составляет всего 7 километров, ну очень красивых, трасс. И что немаловажно, почти совершенно без болтающихся под ногами "чайников". Ее обслуживают четыре подъемника и три кафешки. Одна из трасс - черная: не длинная, обычно достаточно мягкая, ровная и очень широкая, равно как и крутая - "пойти побояться" на нее - одно удовольствие! Далеко не каждый черный склон дает возможность катить так широко и размашисто, как этот. Люди совсем не желающие "ходить побояться", могут и не ходить, а посмотреть и обойти ее по синенькому склону. Остальные красные склоны - настоящие красные, а синие - просто приятные синие. С верхних точек подъемников, здесь открываются панорамные виды на восточные склоны Селлы и весь регион Альта Бадиа. На неспешную обкатку этого региона обычно уходит 40 - 50 минут нескончаемого удовольствия (конечно без учета времени посещения кафешек)...

И все же о ней...

Ну конечно о ней. Поскольку не спуском единым жив человек в горах. И если силы периодически надобно поддерживать, то делать это лучше в местах хороших, опять же красивых и проверенных. Одним из таких мест является кафе **Jimmy**, расположенное над перевалом **Пассо Гардена**. Оно находится на маршруте Селларонды, которую все равно никто не минует. А раз так, то грех упускать такую возможность. Кормят вкусно, быстро и весело.

Это кафе приютилось на "полочке" под симпатичным скальным массивом, который облюбовали любители зимних скальных восхождений. Поэтому во время трапезы вы получаете возможность наблюдать, как в это время другие караются по скалам, позвякивая крючьями и карабинами... Это Южный склон и поэтому зимой площадка кафе освещена солнцем примерно до половины третьего дня. Что вам еще пожелать? Ну, если пива - то конечно местного "Ферст", если пиццы - то тонкой, а если пасты - то большой... Приятного аппетита!

И конечно это совсем не все "фишки" Доломитов. Есть еще и одиннадцатикилометровый спуск в Ортизей (очень красивый и даже вычурно помпезный - это я уже про сам Ортизей, который надо посетить непременно!), и Северо-Западный склон Мармолады, и многое, многое другое... И все это, наверное, лучше совсем даже не читать, а катать, чего всем и желаю.

Искренне Ваш,
Андрей Ламздорф - Игнатенко